

## Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за февраль 2023 год.

За январь - февраль 2023 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, в котором 4 ребенка получил травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 4 ДТП, в которых 4 ребенка пострадало.

За январь- февраль 2023 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет не зарегистрировано. За аналогичный период прошлого года (1-0-1).

	2022 год	2023 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	4-0-4	4-0-4
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	1-0-1	0

ДТП с участием детей происходили:

По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 1	Понедельник-1	6.00 до 8.00-	до 2 лет - 1
Февраль- 3	Вторник-1	8.00 до 10.00-	2-4 года -
Март-	Среда-	10.00 до 12.00-	4-6 лет -
Апрель-	Четверг-	12.00 до 14.00-2	6-8 лет -2
Май-	Пятница-	14.00 до 16.00-	8-10 лет -
Июнь-	Суббота-2	16.00 до 18.00-2	10-12 лет -
Июль-	Воскресенье-	18.00 до 20.00-	12-14 лет -1
Август-		20.00 до 22.00-	14-16 лет -
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 – 6.00-	16-18 лет-
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 4 пострадавших: 3 – девочки, 1 - мальчик.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 0 (АППГ 0), из них по вине – 0 (АППГ 0);
- пассажиры – 4-0-4 (АППГ 4-0-4), из них с нарушением применения РБ -0 (АППГ -1-0-1);
- велосипедисты – 0;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 0;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ № 9-1, СОШ №21 – 1, ЛНД – 1;
- Дошкольных образовательных организаций – 0;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы –1 (ДТП от 04.02.2023);
- Иногородние –.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 12.00 до 14.00 и с 16.00 до 18.00;
2. В абсолютном большинстве случаев дети получают травмы в качестве пассажиров Т/С;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 6 до 8 лет.
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.