



Управление образования
администрации муниципального образования
городского округа «Сыктывкар»
(УО АМО ГО «Сыктывкар»)

«Сыктывкар» кар кытшын
муниципальной юкблнн администрацияса
йбзбс велбдбмбн веськбдланін

Южная ул., д. 15, г. Сыктывкар,

Республика Коми, 167004

Тел./факс: (8212) 24-37-52

E-mail: uo@syktyvkar.komi.com

<http://sykt-uo.ru>

24.04.2019 № 2907

На № _____ от _____

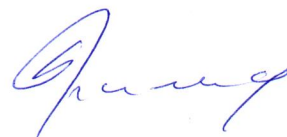
Руководителям муниципальных
образовательных организаций МО
ГО «Сыктывкар»

Управление образования администрации МО ГО «Сыктывкар» направляет Вам письмо Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми от 19.04.2019 №12-27/421 «О профилактике ДТП среди детей и подростков» для размещения на сайтах, рассмотрения на Советах профилактики и принятия мер профилактического воздействия по недопущению фактов ДТП с учащимися муниципальных образовательных организаций.

Информацию о проделанной работе представить в срок до 06.05.2019 года по электронному адресу: menshikova-ts@syktyvkar.komi.com.

Приложение на: 8 л. в 1 экз.

Начальник управления образования

 О.Ю. Бригида



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӦДАН, НАУКА
ДА ТОМ ЙӦЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ
РЕСПУБЛИКИ КОМИ

Карла Маркса ул., 210, г. Сыктывкар,
Республики Коми, 167982
тел.: (8212) 257-000
факс: (8212) 304-884
E-MAIL: minobr@minobr.rkomi.ru

Руководителям управлений и отделов
образования администраций
городских округов и муниципальных
районов Республики Коми

Руководителям государственных
образовательных организаций
Республики Коми

19.04.2019 г. № 12-27/421
На №

(по списку)

О профилактике ДТП среди детей и подростков

Уважаемые коллеги!

В адрес Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми (далее – Министерство) поступила информация Управления ГИБДД МВД по Республике Коми о произошедших за 3 месяца 2019 года дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2019 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с 2018 годом (далее - АППГ) уменьшилось на 7%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 40 ДТП (АППГ – 43), в которых 47 детей (АППГ – 47) получил травмы различной степени тяжести, а также 2 детей погибли (АППГ – 1). Тяжесть последствий составила 4. **Отмечается рост количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 40% (с 10 до 14).**

Обращаем Ваше внимание, что рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в: г. Воркута 3 (АППГ – 1), Сыктывдинском 5 (АППГ – 0), Корткеросском районах 3 (АППГ – 2) и Ижемском 2 (АППГ – 1) районах.

Подробный анализ ДТП с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми за 3 месяца 2019 года отражен в приложении № 1 к настоящему письму, которое просим разместить на сайтах управлений образования и сайтах образовательных организаций.



На основании вышеизложенного и в целях профилактики и предупреждения аварийности с участием несовершеннолетних, предотвращения нарушений ими правил дорожного движения предлагаем:

- руководителям управлений и отделов образования администраций городских округов и муниципальных районов рассмотреть данную информацию с руководителями муниципальных образовательных организаций;

- руководителям муниципальных и государственных образовательных организаций рассмотреть данную информацию с педагогическими коллективами (работниками);

- в соответствии с п. 3 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» усилить контроль за организацией работы по обучению несовершеннолетних правил дорожного движения (далее – ПДД), особое внимание уделить в преддверии наступления летних каникул;

- продолжить работу по созданию в образовательных организациях отрядов ЮИД, оказанию организационной и методической поддержки созданным отрядам ЮИД, используя опыт создания пресс-центров ЮИД, представленный во Всероссийской газете «Добрая Дорога Детства»;

- принять меры, в части касающейся, по реализации резолюции Всероссийского межведомственного семинара-совещания «Повышение эффективности мер по профилактике дорожно транспортного травматизма и развития сети юных инспекторов движения в Республике Коми (см. приложение № 2 к письму Министерства 24.12.2018 г. № 12-27/96)

- широко использовать возможности портала «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru).

- организовывать необходимость проведения на последних уроках во всех классах общеобразовательных организаций «минуток безопасности», акцентируя внимание на соблюдении Правил дорожного движения с учетом погодных условий и передвижения по маршрутам «дом-школа-дом». Рекомендации по проведению «минуток безопасности» размещены на портале «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru/eor/180).

- организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности (в т.ч. «Родительский патруль») за соблюдением детьми Правил, в том числе применением световозвращающих элементов;

- организовать размещение материалов, касающихся изучения ПДД, в том числе требований об обязательном ношении светоотражающих элемен-

тов (фликеров) и приспособлений, на сайтах образовательных организаций, а также организовать рассылку электронных сообщений по данной тематике родителям (законным представителям) учащихся посредством ГИС РК «Электронное образование» (через электронный дневник).

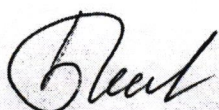
Приложение: на 18 л. в 1 экз.

Заместитель министра



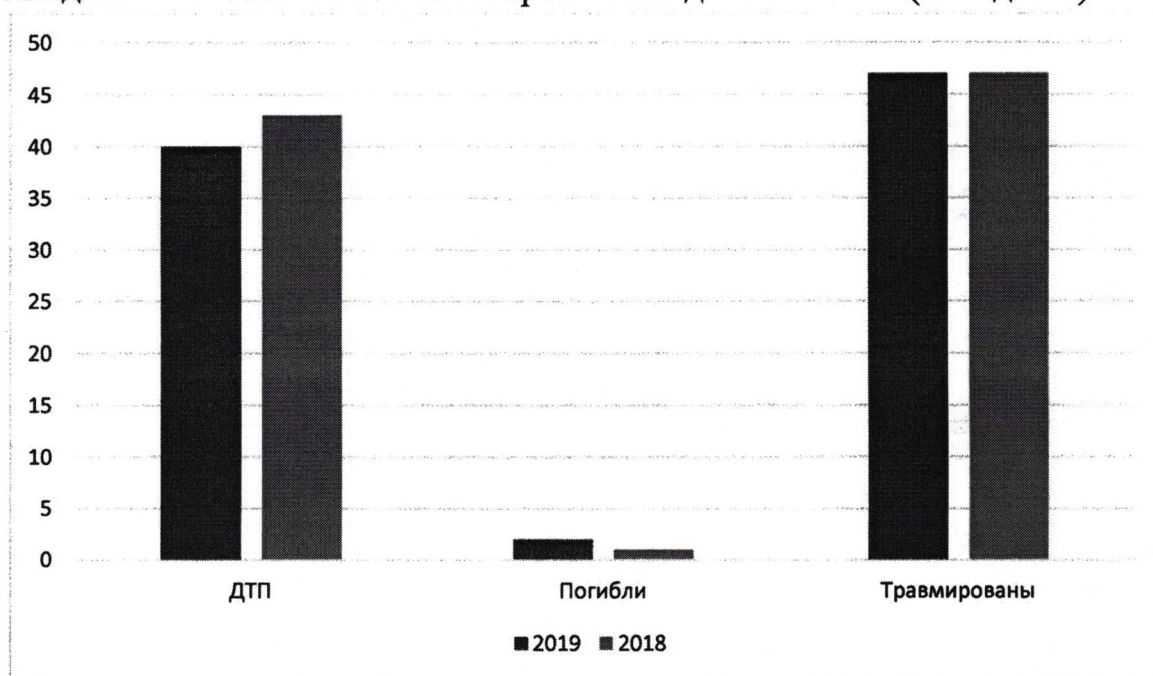
М.А. Ганов

Исп. Толкачев Вадим Анатольевич, т. 257042



Анализ аварийности с участием несовершеннолетних за 3 месяца 2019 года.

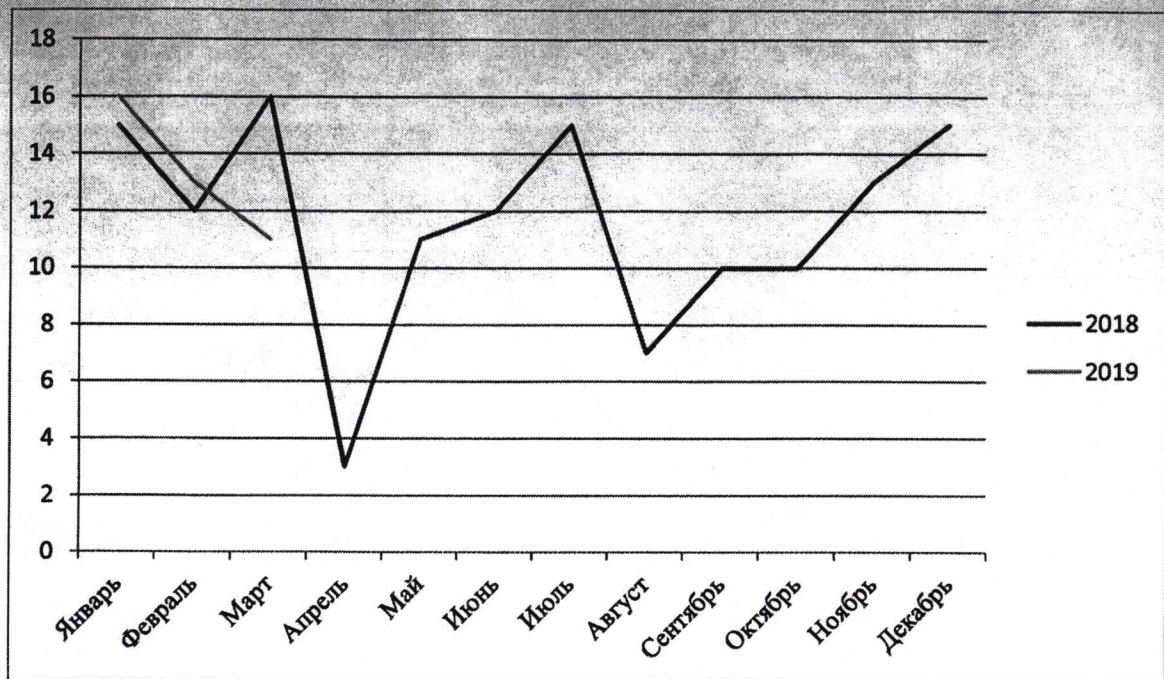
Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2019 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с 2018 годом (далее - АППГ) уменьшилось на 7%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 40 ДТП (АППГ – 43), в которых 47 детей (АППГ – 47) получил травмы различной степени тяжести, а также 2 детей погибли (АППГ – 1). Тяжесть последствий составила 4. Отмечается рост количества ДТП, произошедших по собственной неосторожности детей на 40% (с 10 до 14).



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в: г. Воркута 3 (АППГ – 1), Сыктывдинском 5 (АППГ – 0), Корткеросском районах 3 (АППГ – 2) и Ижемском 2 (АППГ – 1) районах.

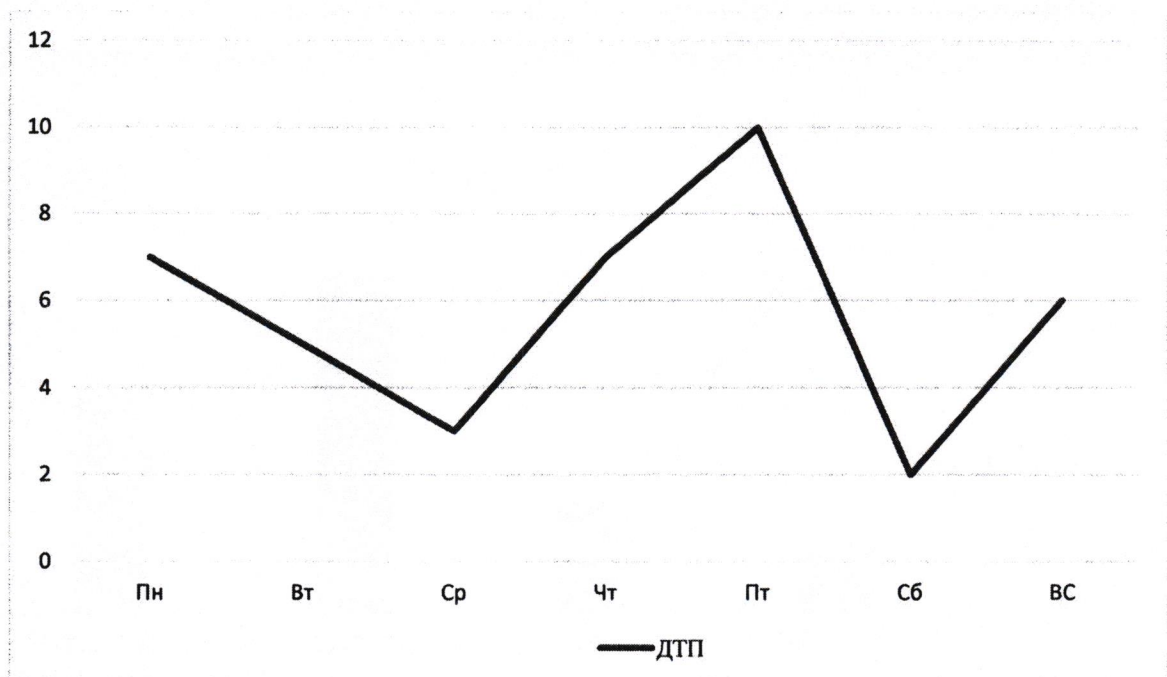
ДТП по месяцам:

Количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 16 (40%), февраль – 13 (32,5%), март 11 (27,5%)



ДТП по дням недели:

Наибольшее количество ДТП произошло в пятницу – 10 ДТП (25%), а также четверг и понедельник – по 7 ДТП (17,5%), наименьшее число ДТП произошло в субботу – 2 ДТП.



ДТП времени суток:

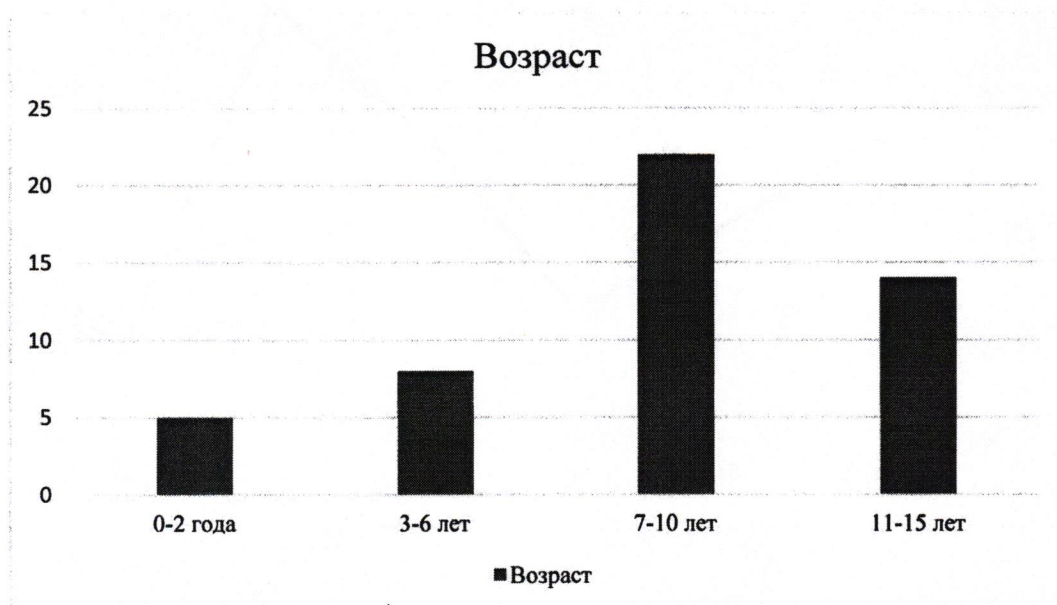
Наибольшее количество ДТП 30% произошло в промежуток времени с 15:00 до 18:00, а также с 12:00 до 15:00 и с 18:00 до 21:00 – по 7 ДТП (17,5%).



В светлое время суток произошло 22 ДТП, в темное время 18.

Возраст несовершеннолетних:

Максимальное количество ДТП зафиксировано с участием несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет (44,9%) и 11 до 15 лет (28,6%). А 16,3% несовершеннолетних участников ДТП – это дети в возрасте от 3 до 6 лет.



Из 49 пострадавших детей – 27 мальчиков и 22 девочек.

Сопровождение:

В момент ДТП 26 детей (65%) находился в сопровождении родителей

или близких родственников.

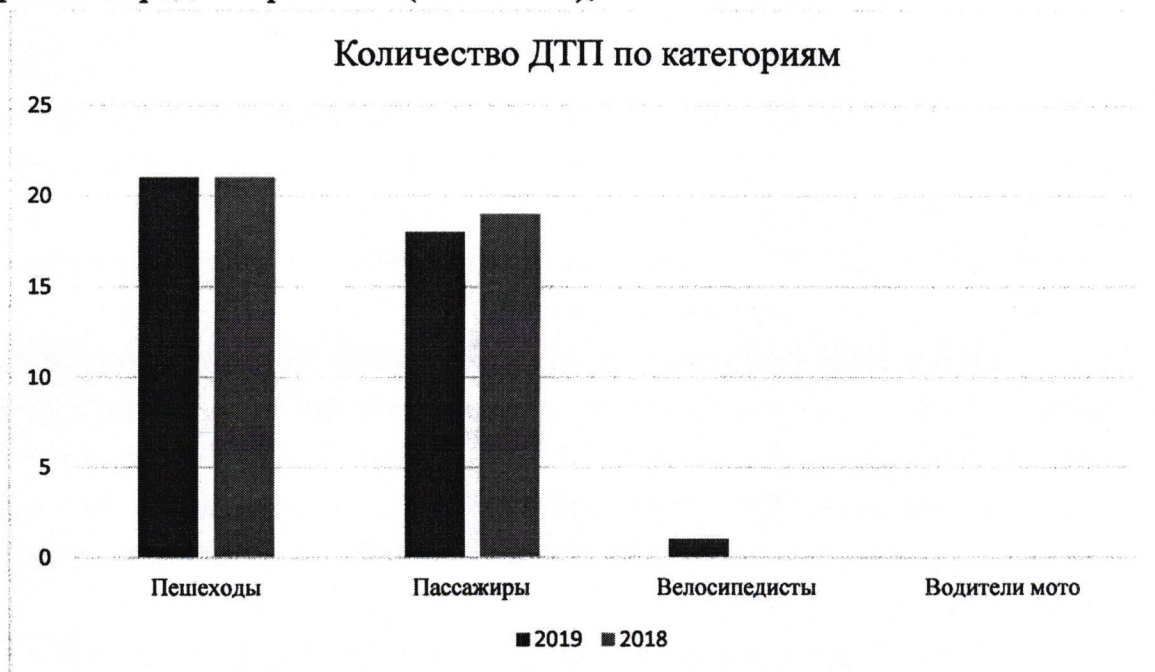
Категории участников ДТП

Из 40 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет:

– с «детьми – пешеходами» произошло 21 ДТП (АППГ – 21), в которых 21 ребенок (АППГ – 20) получил травмы;

– с «детьми – пассажирами» произошло 18 ДТП (АППГ – 12), в которых 25 (АППГ – 24) несовершеннолетних получили травмы и двое детей погибли (АППГ – 0);

– с «детьми – велосипедистами» произошло 1 ДТП (АППГ – 0), в котором пострадал 1 ребенок (АППГ – 0);



ДТП с «детьми – пешеходами»

За 3 месяца 2019 года произошло 21 ДТП с участием «детей – пешеходов», в которых 21 ребенок (+4,8%) получил травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов отмечается в Воркуте 2 (АППГ – 0), Усинск 2 (АППГ – 1), Корткеросском 1 (АППГ – 0), Сыктывдинском 2 (АППГ – 0), Ижемском 1 (АППГ – 0) и Усть-Цилемском 1 (АППГ – 0) районах. Все пострадавшие дети – пешеходы получили травмы в населенных пунктах.

Отмечается снижение на 11% наездов на детей на пешеходных переходах. Так за 3 месяца на пешеходных переходах пострадали 8 (АППГ – 9) несовершеннолетних, 3 ДТП (АППГ – 3) произошли на регулируемых пешеходных переходах. Вне пешеходного перехода пострадали 12 (АППГ – 7) несовершеннолетних и 1 (АППГ – 7) ребенок получил травмы в дворовой территории.

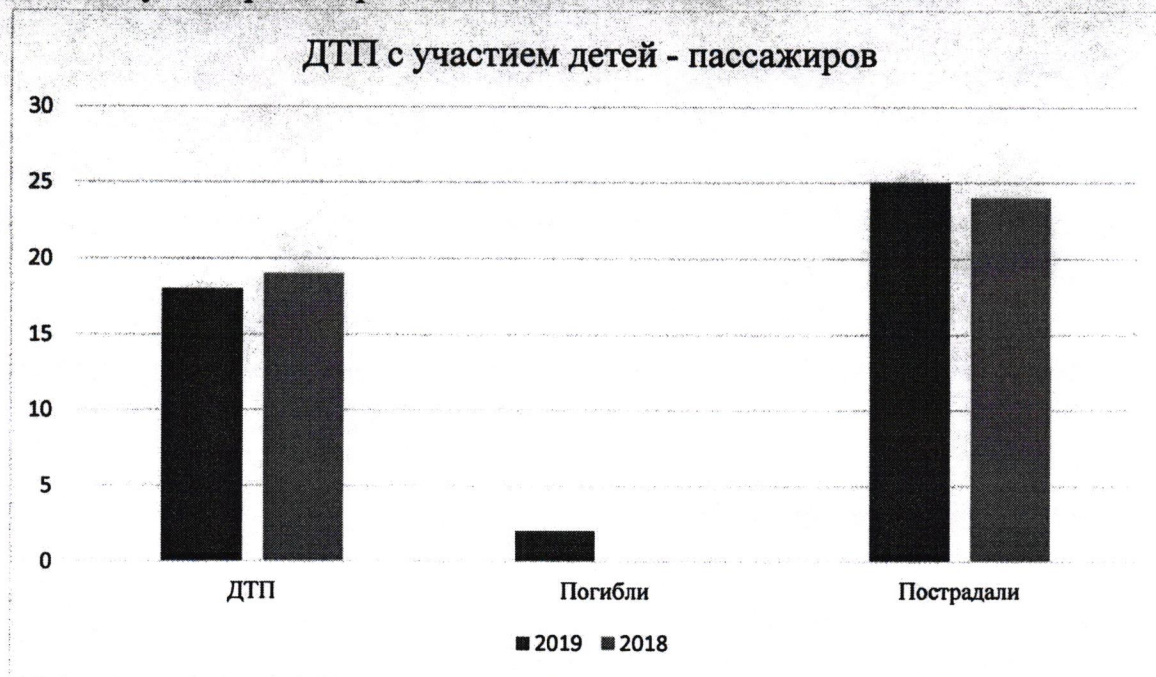
Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 8 (38,1%) несовершеннолетних – пешеходов. В темное время суток пострадали 12 (57,1%) детей из них световозвращающие элементы были у 4 несовершеннолетних.

В 6 ДТП, в которых пострадали 6 несовершеннолетних, произошли в границах безопасного маршрута движения «Дом – Школа – Дом». Недостатки УДС были выявлены в 8 из 8 ДТП, совершенных на пешеходных переходах.

Наибольшее количество пострадавших в ДТП – это несовершеннолетние в возрасте от 7 до 10 лет – 12 (57,1%), а также с 11 до 15 – 7 (33,3%). В понедельник и пятницу произошло по 6 (33,3%) ДТП. Наибольшее количество ДТП – 42,8% произошло в промежуток времени с 18:00 до 21:00.

ДТП с «детьми – пассажирами»

За 3 месяца 2019 года произошло 18 ДТП (-5,2%) с участием «детей – пассажиров», в которых 2 детей погибли (+200) и 25 (+4,2%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.



Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров отмечается в следующих городах и районах: Сыктывкаре 9 (АППГ – 5), Прилузском 1 (АППГ – 0) и Сыктывдинском 3 (АППГ – 0).

Вне населенных пунктов произошло 5 ДТП в которых пострадали 9

Вина в ДТП:

Две трети ДТП (65%) с участием несовершеннолетних произошли из-за нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств. По вине водителей, чей стаж управления транспортными средствами составляет более 15 лет произошло 14 ДТП (35%), 6 ДТП (15%) произошло по вине водителей со стажем менее 5 лет.

По итогам 3 месяцев на 40% увеличилось количество ДТП, произошедших по неосторожности несовершеннолетних. Так по «вине» детей произошло 14 ДТП (АППГ – 10), в которых 14 детей получили травмы различной степени тяжести.

Причины ДТП по неосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 2;
- переход проезжей части вне пешеходного перехода (в зоне его видимости) – 4;
- перед близко идущим ТС – 5;
- на красный сигнал светофора – 1;
- игра на проезжей части – 1;
- переход проезжей части не спешившись - 1.